

MaaS i landdistrikter

FUTURE Mobility - DicYPs visionsdag 2019



Niels Agerholm
Sektionen for Veje, Trafik
og Transport
Institut for Byggeri og Anlæg
Aalborg Universitet
+45 61 78 04 55
na@civil.aau.dk

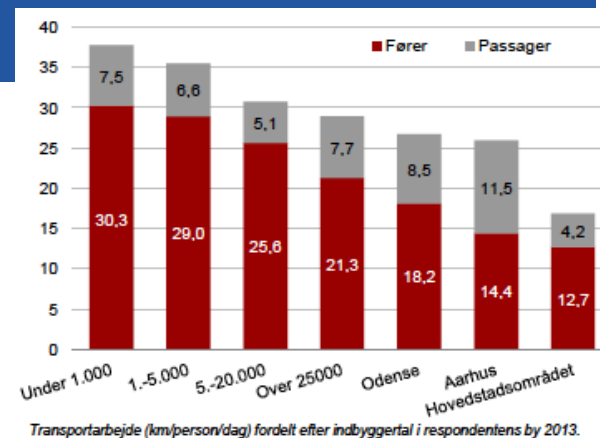
Agenda

- Transportudfordringen på landet
- MaaS i Landdistrikter: Plustur

Transportudfordringen på landet

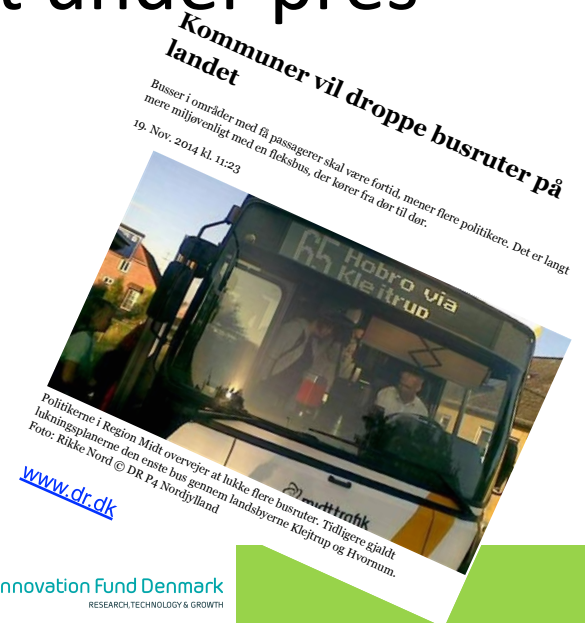
Befordring i landdistrikterne

- Transporten er markant **dyrere** på landet
- Landboerne kører **140 % længere** end byboere – og forskellen er stigende
- Landboerne foretager **ca. 10 % færre** ture
- Landboerne foretager **3-4 gange færre rejser** med **bus/tog** end byboerne
- Landboere køre **6-8 gange mindre** på **cykel** end personer i KBH



Transport på landet udfordringer og løsninger

- Fraflytning
- Befolkningsudfordring
- Længere til service
- (Traditionel) kollektiv transport under pres
- Bilen bliver stadig mere vigtig



Er det et problem? ☹️

- Folk indretter sig
- Kører selv i bil til det meste
- Man hjælper hinanden (i et eller andet omfang)
- Det er svært at påvise problemet direkte..., men...

Det er et problem fordi:

- (bliver hjemme)
- Det gør husene billigere (salgsparameter)
- Det gør det dyrere at bo på landet
- Det er især svært for børnefamilierne
 - Børnefamilier flytter pga. transportudfordringen
 - Børn flytter hjemmefra – og væk fra området
- Taxi ofte ikke en mulighed
- "Forgubningen"
- Uden biladgang er det svært at blive boende

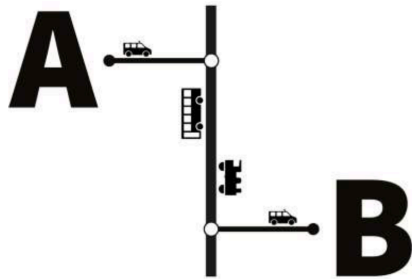
Det svært at påvise fordi:

- Det er svært at ændre vaner
- Nye tiltag virker ofte uoverskuelige (selvom de måske ikke er det)
- Bilen er 'for' billig (den bliver jo ikke (meget) billigere, hvis den ikke bliver brugt)
- Spørger man folk, vil mange gerne have alternative løsninger/flere busser osv., men folk bruger det ikke (så meget), når det kommer.

Nyt tiltag: MaaS i Landdistrikter

Plustur

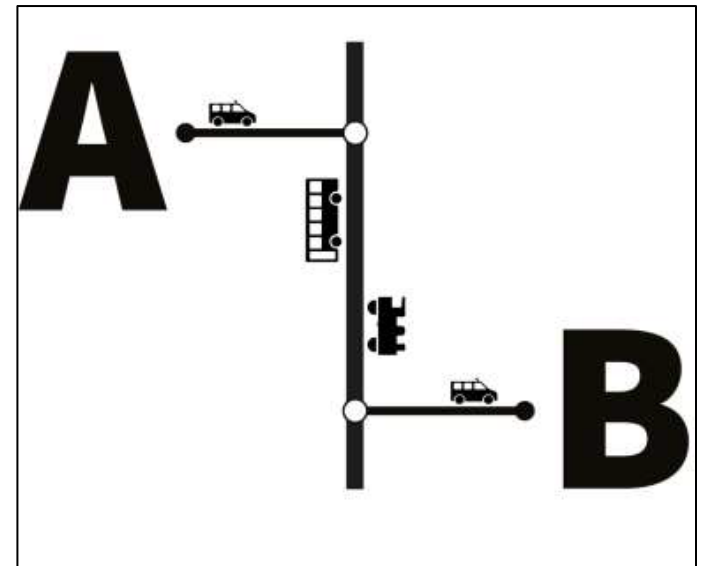
PLUSTUR - ÅR 1 - Status 2018 (NT)



PLUSTUR - ÅR 1
Status 2018

Plustur: Konceptet

- Plustur er designet til at bringe kunden fra adresse frem til bus eller tog.
- Plustur planlægges og bestilles gennem Rejseplanen, og tilbydes kun, hvis Plustur kan kombineres med bus og/eller tog.
- Taksten er en fast pris på 22 kr. pr. tur.
- Plustur tilpasses afgang- og ankomsttiderne på bus og tog (ikke natbusser og -tog).
- Plustur betales ved bestillingen med kreditkort.
- Bus-/togrejsen betales som normalt.
- Plustur tilbydes ikke, hvis det er hurtigere at gå eller cykle frem til nærmeste stoppested.



Konceptet



<https://www.youtube.com/watch?v=XndF4r2Qsl0>

Konceptet

- Baserer sig på en række knudepunkter/vinkestrækninger
- Bindes op på "Det Nordjyske Hovednet"
- Bestilles >2 timer før afgang
- Besked 24 timer og 15 min. før opsamling
- Begrænset hjælp til personer med særligt behov
- Kan ikke bestilles med opsamling i byområder
- >1 km til opsamling



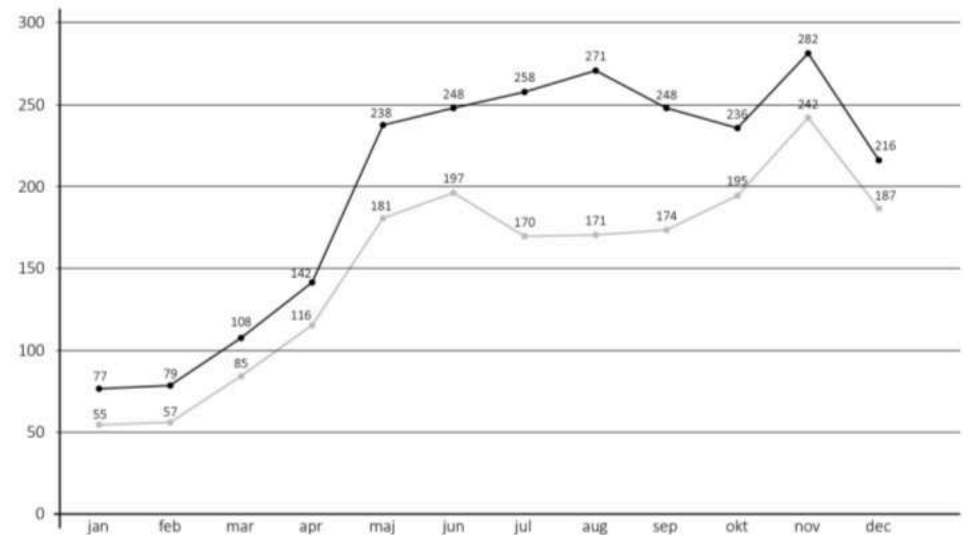
Eksempel for Jammerbugt Kommune

Plustur – hvor er vi?

- Begyndte 3/1 2018
- Mål 40.000 ture/år
- Hvordan gik det i 2018:
 - 2.403 personture
 - 1.830 ture
 - 609 unikke bestillere



- Antal personrejser
- Antal ture



Hvad gør Aalborg Universitet i forhold til Plustur?

- Tværfaglig følgeforskning:
 - Interviews med brugere
 - Spørgeskemaundersøgelser i udvalgte korridorer
- Vi undersøger blandt andet:
 - Brugervenlighed
 - Den praktiske anvendelse
 - Kendskab og brug i udvalgte landdistriktskorridorer

Vedrørende brugervenlighed og HMI: Kontakt Mikael B. Skov dubois@cs.aau.dk

Vedrørende spørgeskemaundersøgelsen: Kontakt Niels Agerholm, na@civil.aau.dk



Sammenfatning

Sammenfatning

- Landdistrikter i forandring
- Stigende transportforskelle mellem land og by
- Lokale busser er næsten væk
- Plustur er et skridt i den rigtige retning

Tanker fra Plustur workshop marts 2019

- "Hvis man ser fra udlandet, så er det, der er opnået med Plustur ret fantastisk. Man har et reelt og velfungerende tilbud i landdistrikterne, og det er der ikke mange andre steder i verden, der har."
- "Man skal væbne sig med tålmodighed og lade være med at lave noget videre om pt. og i stedet se tiden an - al begyndelse er svær, og Plustur skal nok komme til nå ud til brugerne i løbet af kort tid."

Tak