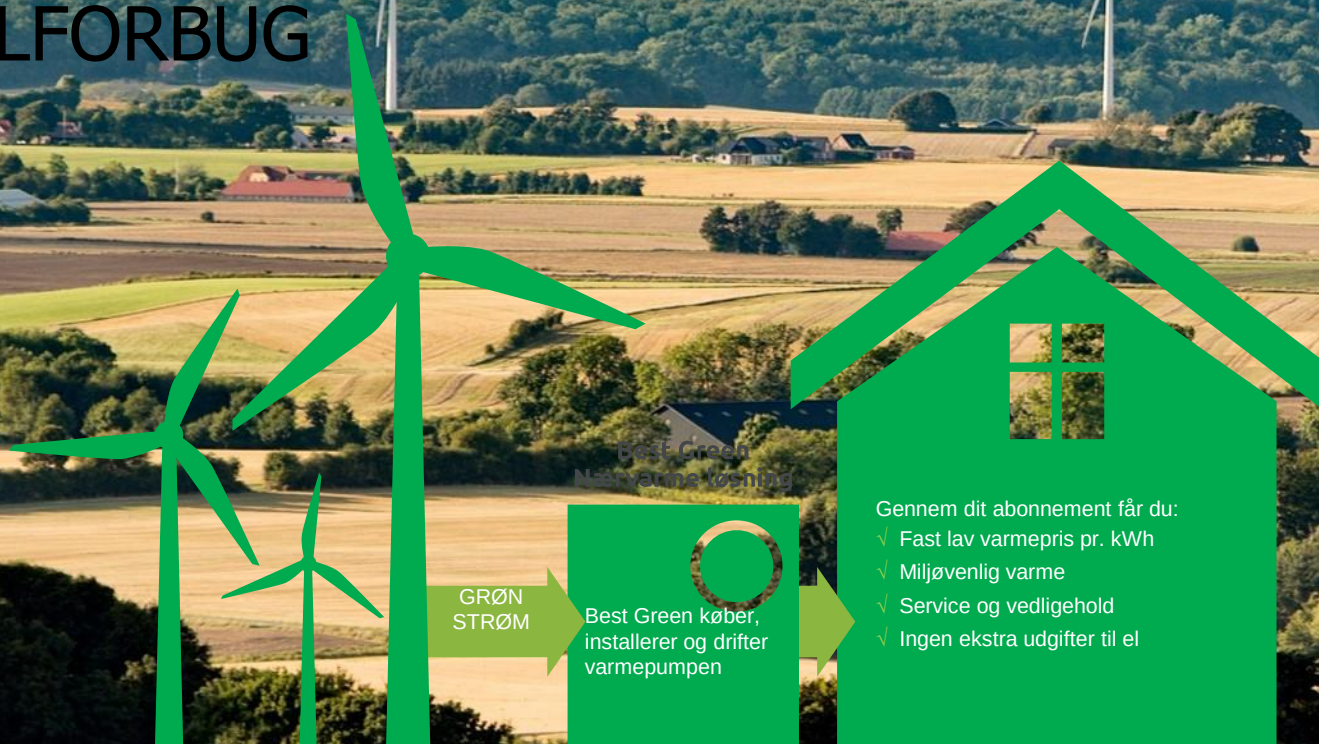


Best Green - bæredygtig varme på abonnement

Nicolai Kipp

FUTURE ENERGY 2018

PERSPEKTIVER OG MULIGHEDER VED FLEKSIBELT ELFORBUG

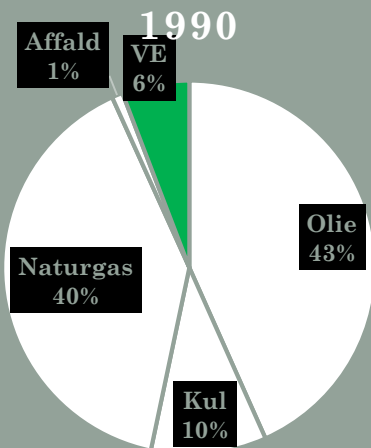


Nærvarme i hele Danmark

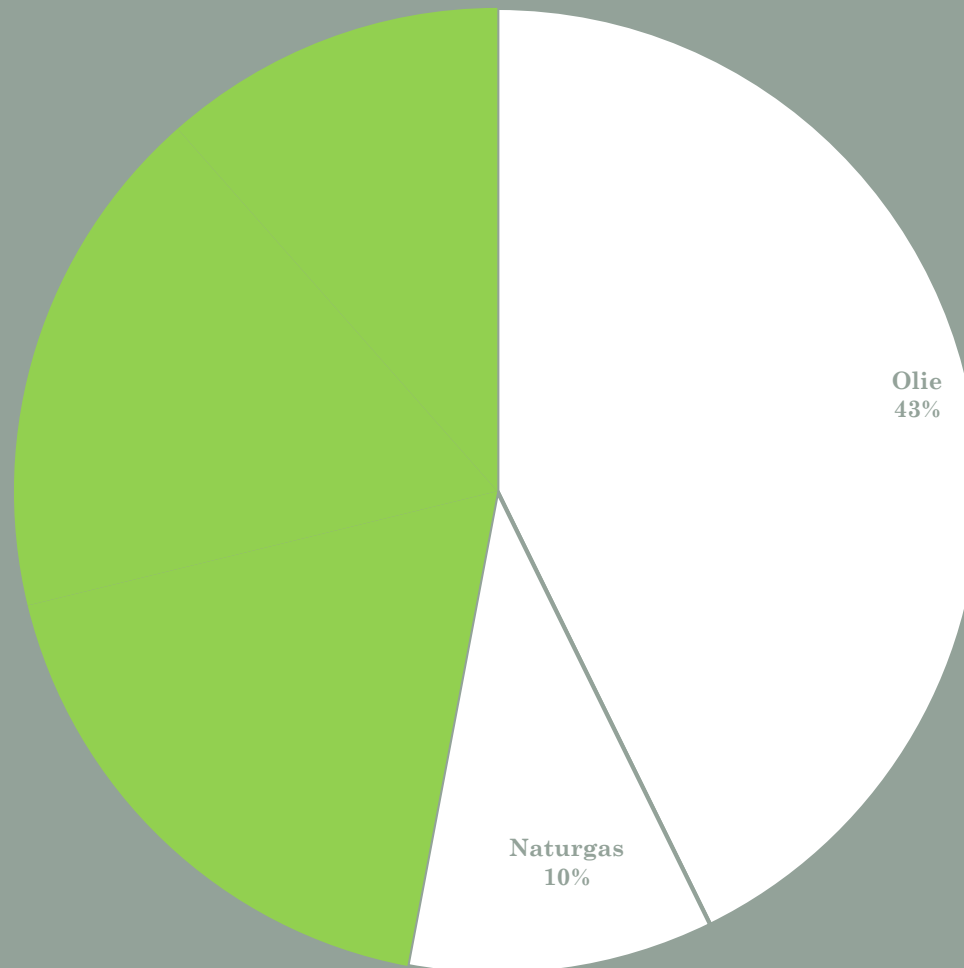
Fra Hylke ved Skanderborg til Lolland/Falster – Best Green leverer nærvarme til hele Danmark.



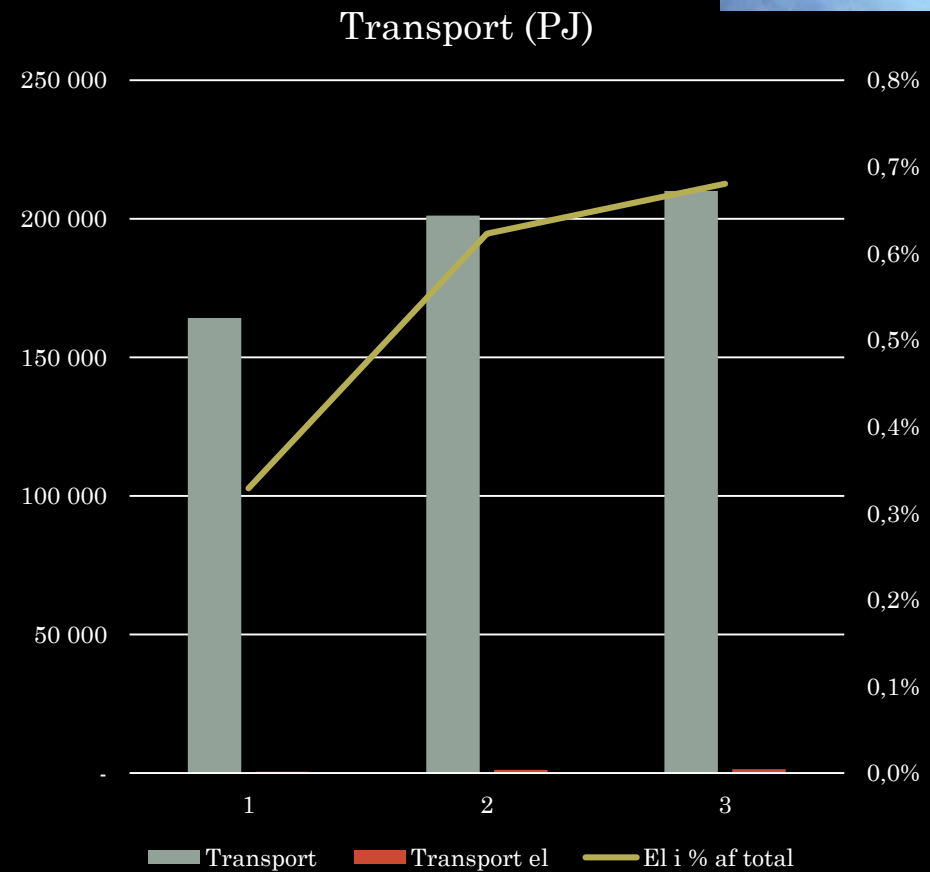
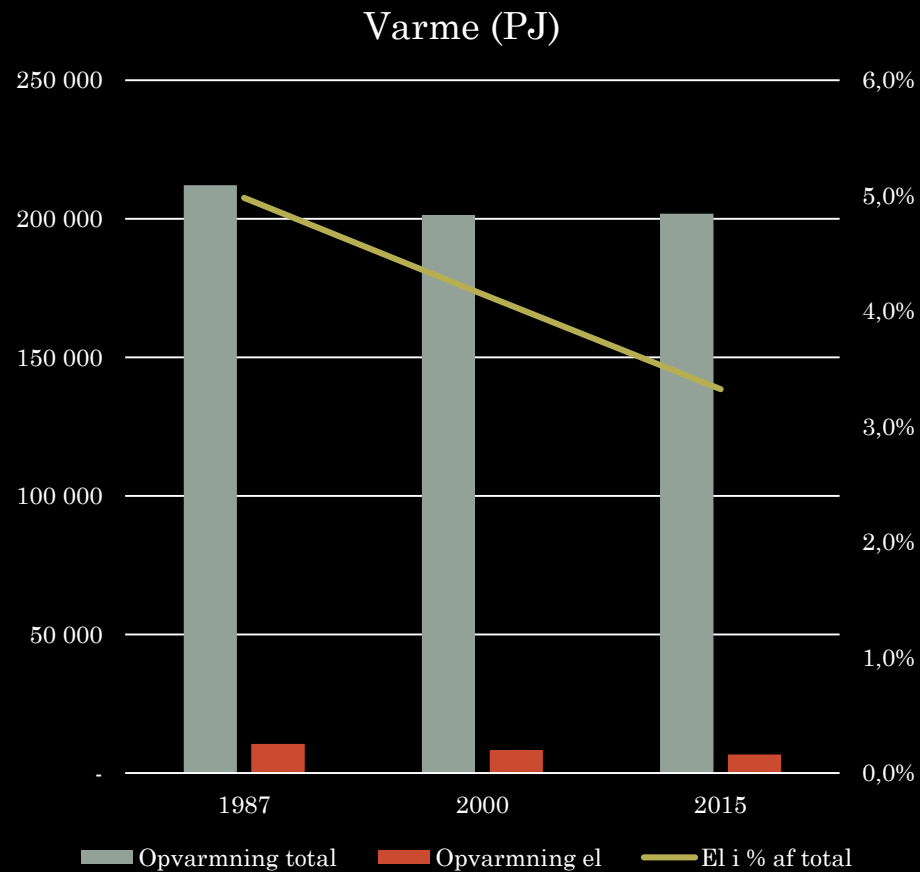
Udvikling i brændselsforbrug



EL OG FJERNVARME 100 % VE – SAMLET
VE 47 %

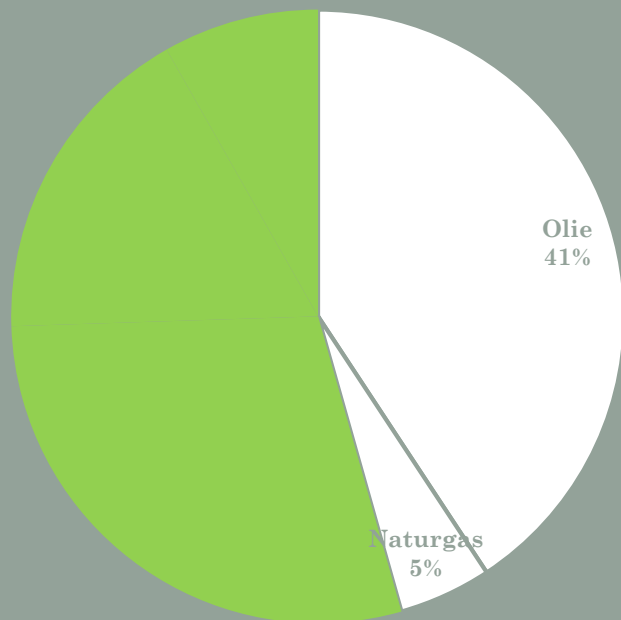


Elektrificering af varme og transportsektoren

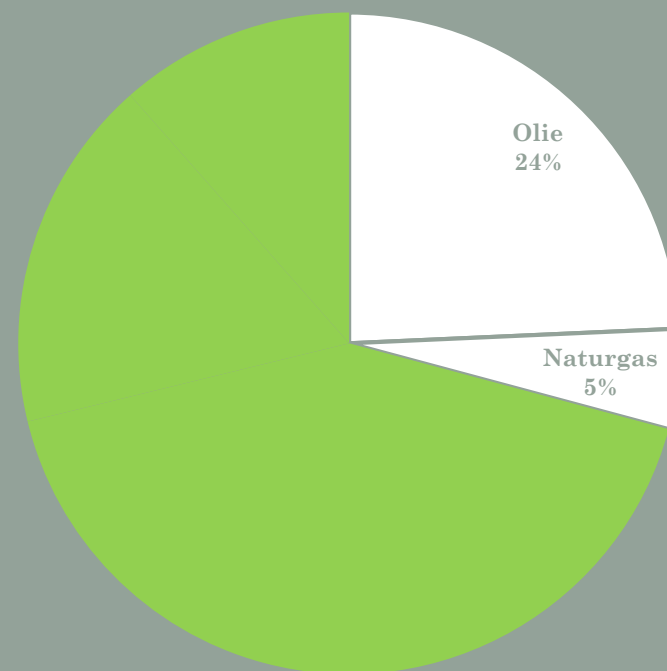


Elektrificering er næste skridt i den grønne omstilling

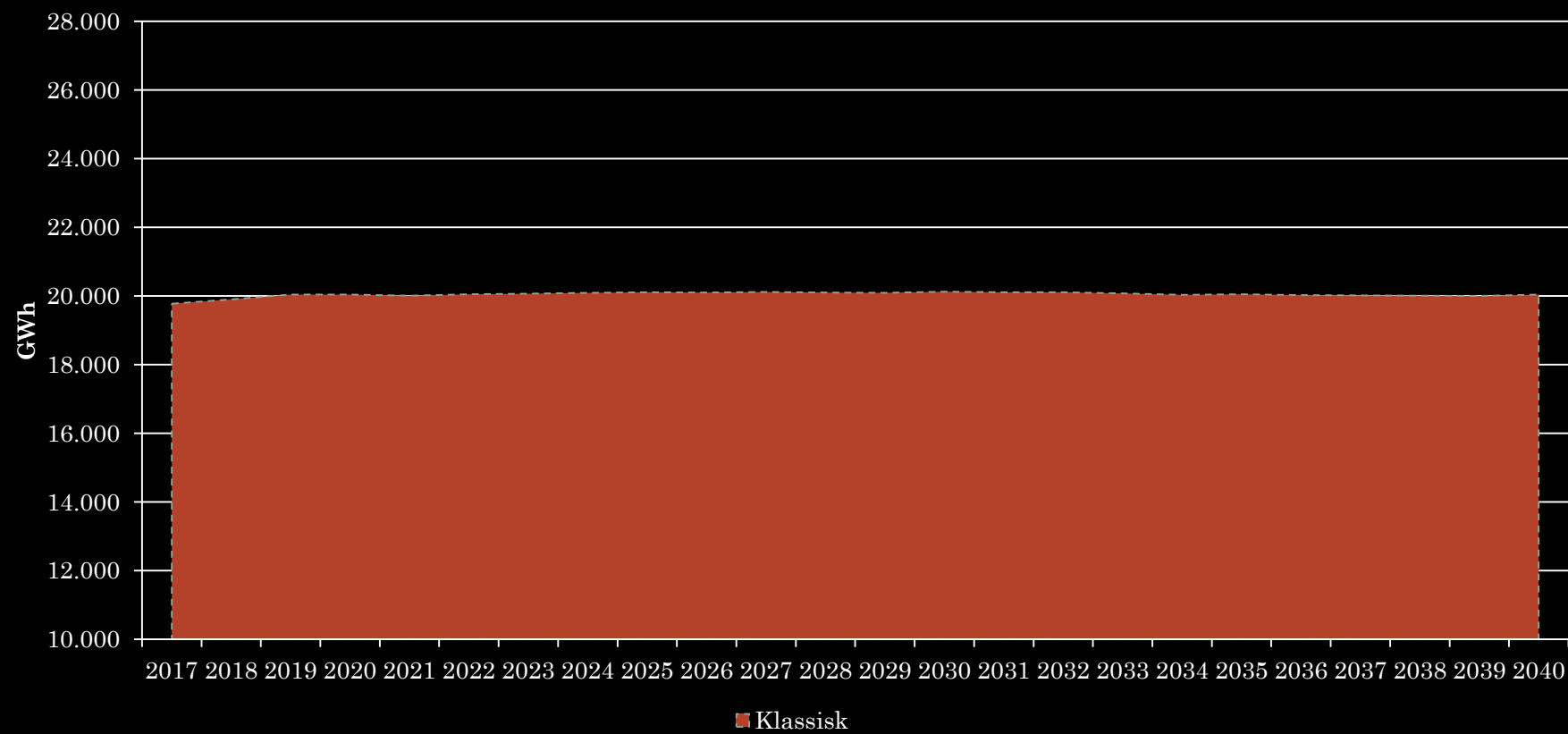
EL OG FJERNVARME 100 % VE –
OLIE/GAS OPVARMNING
KONVERTERET TIL VP –
SAMLET VE 54 %



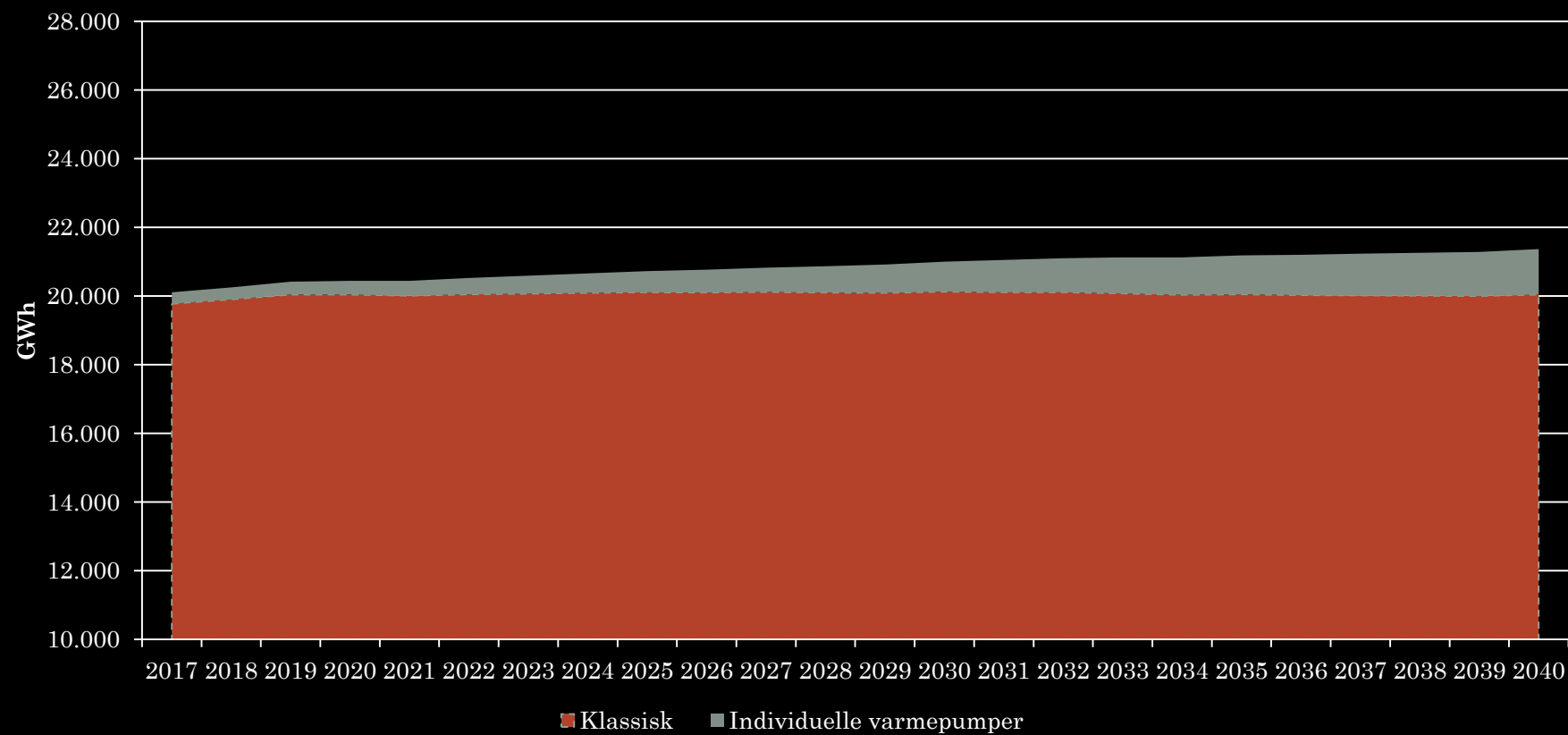
+ PERSONBILER &
MC/KNALLERTER – SAMLET
VE 71 %



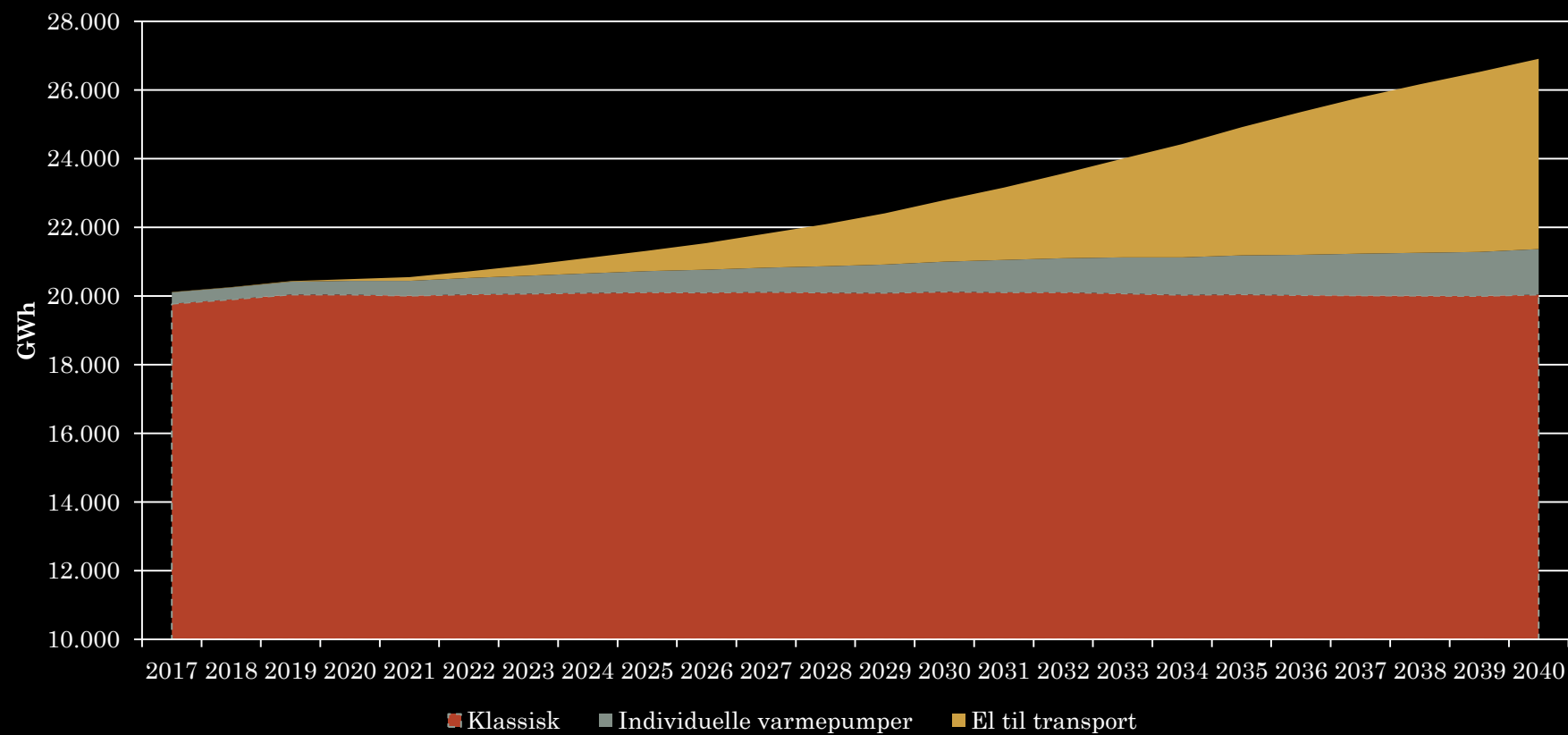
Samlet bruttoelforbrug for Vestdanmark (DK1)



Samlet bruttoelforbrug for Vestdanmark (DK1)



Samlet bruttoelforbrug for Vestdanmark (DK1)



Dynamiske nettariffer

-regneeksempel Gedved skole



Tariffer og abonnementer

NRGi Net A/S følger Dansk Energis tarifmodel 2.0 med en enkelt tilpasning
NRGi Net A/S' tarifmodel er metodegodkendt af Energitilsynet.

Alle tariffer og abonnementer er oprettet i DataHubben.

Priser ekskl. moms

		Tariffer (øre/kWh)		
		Tidsdifferentiering		
Kundekategori		Lav	Høj	Spids
A (A-lav)	Eltransport	2,72	4,40	6,27
	Rabat* (29,3 %)	-0,80	-1,29	-1,84
	Eltransport med rabat	1,92	3,11	4,43
B (B-lav)	Eltransport	5,54	10,07	15,11
	Rabat* (29,3%)	-1,62	-2,95	-4,43
	Eltransport med rabat	3,92	7,12	10,68
C	Eltransport	15,23		40,15
	Rabat* (29,3%)	-4,46		-11,76
	Eltransport med rabat	10,77		28,39

Tidsdifferentiering af tariffer

A- og B-Kunder

- Lav
- Høj
- Spids

Vinterperiode:
Oktober – Marts

Sommerperiode:
April – September

Time	Hverdage	
	Vinter	Sommer
0-1	●	●
1-2	●	●
2-3	●	●
3-4	●	●
4-5	●	●
5-6	●	●
6-7	●	●
7-8	●	●
8-9	●	●
9-10	●	●
10-11	●	●
11-12	●	●
12-13	●	●
13-14	●	●
14-15	●	●
15-16	●	●
16-17	●	●
17-18	●	●
18-19	●	●
19-20	●	●
20-21	●	●
21-22	●	●
22-23	●	●
23-24	●	●

C-Kunder

Time	Hverdage og weekend*	
	Vinter	Sommer
0-1	●	●
1-2	●	●
2-3	●	●
3-4	●	●
4-5	●	●
5-6	●	●
6-7	●	●
7-8	●	●
8-9	●	●
9-10	●	●
10-11	●	●
11-12	●	●
12-13	●	●
13-14	●	●
14-15	●	●
15-16	●	●
16-17	●	●
17-18	●	●
18-19	●	●
19-20	●	●
20-21	●	●
21-22	●	●
22-23	●	●
23-24	●	●

Potential besparelse ca. 3.000 kr./år - ~ 1,5 pct. af årlige driftsomkostninger

